

Kraków, 12.02.2026 r.
RKW/1723/2026/DS
zn. sprawy: ZDW-DN-4-26-66/25

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Budowa połączenia DK 87 z DW 969 wraz z budową mostu na rz. Dunajec w m. Nowy Sącz (zn. ZDW-DN-4-26-66/25)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego).

Pytanie nr 755

W związku z analizą projektu wykonawczego konstrukcji stalowej przęsła nurtowego zwracamy się z pytaniem dotyczącym rozwiązania środnika dźwigara skrzynkowego. Zgodnie z dokumentacją projektową środnik o grubości 12 mm i wysokości ponad 3,2 m jest spawany spoiną na pełen przetop do pasa górnego i dolnego, przy rozstawie żeber przeponowych wynoszącym 3,75 m (osiowo). Z punktu widzenia technologii wytwarzania konstrukcji stalowych istnieje podwyższone ryzyko wystąpienia odkształceń oraz wyboczeń technologicznych środnika w trakcie procesu spawania, szczególnie w przestrzeniach pomiędzy żebrami. Zjawiska te mogą wpływać na geometrię elementu oraz zwiększać zakres niezbędnych czynności korekcyjnych wymagających wprowadzeni zmian w rozwiązaniach projektowych. W związku z powyższym prosimy o informację, w jaki sposób w projekcie wykonawczym przewidziano kompensację odkształceń technologicznych wynikających z procesu spawania oraz czy analizowano w projekcie wykonawczym zasadność zastosowania dodatkowych przepon lub usztywnień pośrednich w celu ograniczenia ryzyka deformacji wykonawczych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż kwestie podniesione w pytaniu powinny zostać zawarte i określone w ramach projektów warsztatowych i technologicznych, w tym w kontekście przyjętej technologii wykonania konstrukcji stalowej, których wykonanie należy do obowiązków Wykonawcy w ramach realizacji niniejszego zamówienia.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a